



CRUISELINER SADDLEBAG INSTALLATION INSTRUCTIONS Yamaha Road Star (Wild Star) XVS1600 Installation Kit SB306

Parts List

Index	Description	Qty.
1	Saddle Bag Frame Mount, Right	1
	Saddle Bag Frame Mount, Left	1
2	Screw, M8x70 Socket Hex	4
3	Spacer, 1" L	4



Tools Needed

Hex Key Wrench, 6mm

Note: When OEM backrest is in place, do not use item 3, spacers.

1. Remove the Forward Screw and the Rear Screw (Hex Key Wrench 5mm) from one Fender Trim.

2. Remove Fender Trim. It will not be reused.

3. Hold appropriate Saddlegag Mount in place at Fender Trim mounting holes.

4. Thread M8 x 70 Screw through Front Bushing of Saddlegag Mount, 1" Spacer from Bag 636, and into Fender.

Note: If OEM backrest is in place, Spacer will NOT be used.

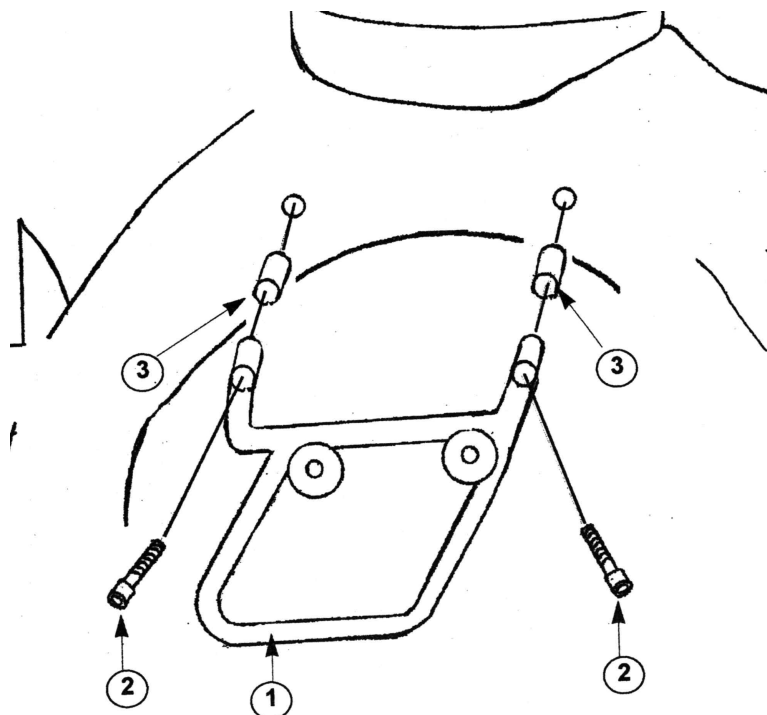
5. Thread M8 x 70 Screw through Rear Bushing of Saddlegag Mount, 1" Spacer from Bag 636, and into Fender.

Note: If OEM backrest is in place, Spacer will NOT be used.

Repeat on other side.

Tighten the front Saddlegag Mount Screws to 32 ft/lbs. (4.5m-kg.) (Hex Key, 6mm.)

Tighten the rear Saddlegag Mount Screws to 22 ft/lbs. (3.0m-kg.) (Hex Key, 6mm.)



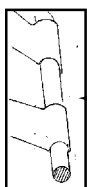
INSTALLATION OF SADDLE BAG TO FRAME

Rest the stainless steel clips attached to the outside of the bag to the lower section of the frame. Engage the quarter turn fastener to the frame. Push in and turn clockwise one quarter turn. There will be a slight spring pressure against the fastener, turn until it stops. Grab the side of the bag, wiggle it. The bag should be firmly set. If fastener is loose, repeat installation of bag to frame.

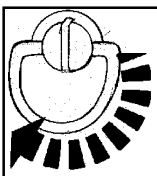
Saddlebag Care: Wash with a mild soap or detergent and warm water. Use a soft cloth. To remove tar use naphtha or turpentine.

Painting: Lightly sand the surface with 600 grit sandpaper and spray lacquer, urethane or other paint.

Replacement Parts: Contact National Cycle, Inc



Rest clip on lower section of frame



Turn Fastener clockwise one quarter turn.



WARNING

Not to exceed 11 lbs. (5kg) weight per bag. Do not exceed 80 mph (129 kph) when saddlebags are mounted.

On some motorcycles, additional accessories can reduce a motorcycle's stability and safe operating speed. Never ride a motorcycle that exhibits any unsafe handling characteristics. Remove all accessories and cargo at once. Have your dealer diagnose and solve the problem before remounting your accessories.

NATIONAL CYCLE, INC.

PO Box 158, Maywood, IL 60153-0158 USA

708-343-0400 Fax:708-343-0625 E-Mail: info@nationalcycle.com Web: <http://www.nationalcycle.com>

English Page 1 of 2, German Seite 2 of 2 10-111306-000 05/02

Kennziffer	Beschreibung	Anzahl
1	Satteltaschenhalterung, rechts	1
	Satteltaschenhalterung, links	1
2	Schraube M8 x 55	4
3	Distanzstück (25mm)	4



Werkzeugliste
6mm Innensechskantschlüssel

1. Entfernen Sie die vordere und die hintere Schraube und (5 mm Innensechskantschlüssel) von einer der Schutzblechverzierungen.

2. Entfernen Sie die Schutzblechverziierung. Sie wird nicht wieder angebracht.

3. Halten Sie die entsprechende Satteltaschenhalterung an die Befestigungslöcher der Schutzblechverziierung.

4. Drehen Sie die M8 x 70 Schraube durch die vordere Buchse der Satteltaschenhalterung, das 1-Zoll Distanzstück aus Beutel 636 und in das Schutzblech.

Bitte beachten: Ist eine Original-Rückenlehne installiert, wird das Distanzstück NICHT verwendet.

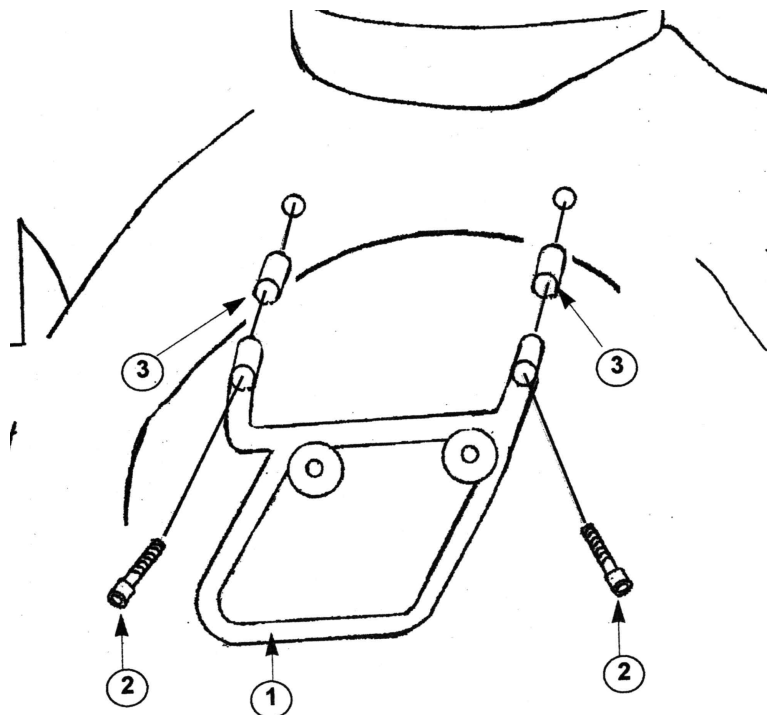
5. Drehen Sie die M8 x 70 Schraube durch die hintere Buchse der Satteltaschenhalterung, das 1-Zoll Distanzstück aus Beutel 636 und in das Schutzblech.

Bitte beachten: Ist eine Original-Rückenlehne installiert, wird das Distanzstück NICHT verwendet.

Wiederholen Sie diese Schritte auf der anderen Seite.

Ziehen Sie die vorderen Schrauben der Satteltaschenhalterung auf 45 Nm an (6 mm Innensechskantschlüssel).

Ziehen Sie die hinteren Schrauben der Satteltaschenhalterung auf 30 Nm an (6 mm Innensechskantschlüssel).



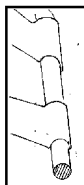
WARNHINWEIS

Höchstgewicht 5 kg pro Tasche. Fahren Sie nicht schneller als 130 Stundenkilometer, wenn Satteltaschen installiert sind.

Bei manchen Motorrädern können Zubehörteile die Stabilität des Motorrads und die sichere Fahrgeschwindigkeit vermindern. Fahren Sie niemals ein Motorrad, das irgendwelche unsicheren Fahreigenschaften aufweist. Entfernen Sie sofort alle Zubehörteile und Gepäck. Lassen Sie das Problem von Ihrem Händler diagnostizieren und beheben, bevor Sie Ihre Zubehörteile wieder anbauen.

Pflege der Satteltasche: Waschen Sie die Tasche mit einer milden Seife oder mildem Waschmittel und warmem Wasser. Verwenden Sie ein weiches Tuch. Zur Entfernung von Teer nehmen Sie Naphtha oder Terpentin.

Lackierung: Schleifen Sie die Oberfläche leicht mit 600-Korn Sandpapier und sprühen Sie Lack, Urethane, oder andere Farbe auf.



Drehen Sie den Verschluss um eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn.

BEFESTIGUNG DER SATTELTASCHE AM RAHMEN

Halten Sie die an der Außenseite der Tasche befestigten Edelstahlclips an den unteren Bereich des Rahmens. Lassen Sie den Vierteldrehungsverschluss in den Rahmen einrasten. Drücken Sie den Verschluss hinein und drehen Sie ihn eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn. Sie spüren einen leichten Federdruck gegen den Verschluss; drehen Sie, bis er stoppt. Halten Sie die Seite der Tasche und ruckeln Sie daran. Die Tasche sollte fest installiert sein. Sollte der Verschluss locker sein, wiederholen Sie die Installation der Tasche am Rahmen.



NATIONAL CYCLE, INC.

PO Box 158, Maywood, IL 60153-0158 USA

708-343-0400 Fax: 708-343-0625 E-Mail: info@nationalcycle.com Web: <http://www.nationalcycle.com>

German Seite 2 of 2

10-111306-000 05/02